



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

26.11.2024 № 1.19-12318

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О транспортном происшествии»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 21.11.2024 № 2.1.9-722, по случаю транспортного происшествия, допущенного 08.11.2024 на перегоне Карань - Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 4 л.

Врио начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел. 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, дом 37, корп.1, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-57-07, (499) 231-52-93  
e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru  
http://www.rostransnadzor.gov.ru

21.11.2024 № 2.1.9-722

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

Начальникам МТУ Ространснадзора  
по федеральным округам

Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенному 08.11.2024 на перегоне Карань – Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 3 л. в 1 экз.

Начальник Управления  
государственного железнодорожного  
надзора



Е.В. Юдин

Куруленко Вадим Иванович  
8(499)231-62-20  
Kurulenko\_VI@rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному  
08.11.2024 на 1228 км ПК 6 второго четного пути перегона Карань –  
Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала  
ФГУП «Железные дороги Новороссии»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

08.ноября 2024 года в 5 часов 00 минут на 1228 км ПК 6 второго пути перегона Карань – Кальчик при скорости 38 км/ч допущено столкновение грузового поезда № 2105 (вес 1327 тонн, 55 вагонов) следовавшего с тепловозом 2ТЭ116 № 1348 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» с хвостовой частью поезда № 3501 (вес 1649 тонн, 54 вагона) с тепловозом 2ТЭ116 № 1197/1227 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» следовавшего в попутном направлении со скоростью 9 км/ч.

В результате столкновения допущен сход двух хвостовых вагонов поезда № 3501 (№ 52940160, № 66267600) с нарушением габарита первого пути.

**2. Последствия:**

В результате столкновения причинен тяжкий вред здоровью помощнику машиниста поезда № 2105.

Повреждено:

- тепловоз 2ТЭ116-1348Б в объеме текущего ремонта ТР-3;
- вагон № 66267600 в объеме капитального ремонта;
- вагон № 52940160 в объеме деповского ремонта;
- 1 консоль крепления контактной подвески;
- 480 м контактного провода;
- 240 м несущего троса контактной сети;
- 250 м волноводного провода направляющей линии поездной радиосвязи.

Полный перерыв в движении составил 13 часов 01 минута.

Задержаны поезда: грузовой № 3501 на 07 часов 21 минуту, грузовой №2105 на 04 часа 13 минут.

Отменены пригородные поезда в сутки 08.11.2024: № 6801 сообщением Волноваха - Мариуполь; № 6802 сообщением Мариуполь – Волноваха.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения грузового поезда № 2105 с хвостовой частью поезда № 3501 явились нарушения, допущенные локомотивной бригадой при ведении поезда № 2105, в части несоблюдения порядка проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик,



превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу.

#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Локомотивной бригадой поезда № 2105 нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее Федеральный закон № 17-ФЗ), в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 66 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее - Приложение № 2 к Правилам), пункта 4.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части безостановочного проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик;

- пункта 68 Приложение № 2 к Правилам, в части превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу и отключения исправно действующих устройств безопасности.

Дежурным по железнодорожной станции Кутейниково службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5.13.7 Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части отправления поезда № 2105 на участок Кутейниково - Карбидный - Кичиксу - Кальчик вслед за поездом № 3501 с промежутком времени, менее установленного локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Дежурным работником службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Разъезда 38 км нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;



- пункта 5.14.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части непринятия мер к остановке поезда №. 2105 при отсутствии информации о проследовании впереди отправленным поездом № 3501 раздельного пункта Кичиксу.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **авария**.

